

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Rozwiązania projektowe
4. Kategoria geotechniczna obiektu
5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu
6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część rysunkowa

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1. | Plan sytuacyjny – rys. 1 | - skala 1:500 |
| 2. | Przekroje normalne – rys. 2 | - skala 1:50 |

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Inwestor: Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów

Nazwa przedsięwzięcia:

Remont drogi wewnętrznej - ul. Łagodnej w km 0+000 - 0+251 w m. Targanice, Gmina Andrychów.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Targanice, gm. Andrychów

dz. nr 1242/3, 1241, 1242/2, 1242/1, 1243/3, 1240/2, 1243/2, 1240/3, 1307, 1245/1, 1218/2

obręb ew. Targanice.

Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.

Faza opracowania: dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres całego zamierzenia objętego zgłoszeniem:

- **remont drogi wewnętrznej- ul. Łagodnej obejmujący :**
 - **remont jezdni z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym w km 0+000 – 0+251;**
 - **remont poboczy warstwą destruktu asfaltowego gr. 15cm w km 0+000 – 0+251;**

Remont drogi wewnętrznej polega na odtworzeniu jej stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.

Parametry charakterystyczne drogi w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie. Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- WR-D-61 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Targanice, Uchwała XLIX/464/2006 z dnia 2006-09-28,
- Wizja lokalna.

2. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna – ul. Łagodna, w zakresie opracowania, posiada jedną jednopasową jezdnię o szerokości ok. 3,0 m oraz pobocze o szer. ok. 0,3m. Droga odwadniana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, częściowo do istniejącego rowu po stronie lewej oraz rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej ul. Brzezińskiej. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów rolnych i mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, z licznymi wybojami i koleinami.

Sieci uzbrojenia technicznego

W pasie drogowym na analizowanym odcinku drogi znajduje się sieć wodociągowa, napowietrzna sieć teletechniczna i elektroenergetyczna nN oraz sieć gazowa. Lokalizacja sieci została przedstawiona na mapie zasadniczej, stanowiącej podstawę opracowania projektu. Sposób wykonywania robót w pobliżu sieci oraz warunki ich zabezpieczenia określono w pkt 3.

Charakterystyka geotechniczna.

Na podstawie sondowań stwierdzono, że w podłożu występują grunty jednorodne wysadzinowe. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3.

3. Rozwiązanie projektowe

Zakres planowanych robót obejmuje:

- **remont drogi wewnętrznej- ul. Łagodnej :**
 - **remont jezdni z zastosowaniem materiałów innych niż w stanie pierwotnym w km 0+000 – 0+251;**
 - **remont pobocza warstwą destruktu asfaltowego gr. 15cm w km 0+000 – 0+251;**

Remont drogi wewnętrznej polega na odtworzeniu jej stanu pierwotnego, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym. Parametry charakterystyczne drogi w wyniku projektowanych robót nie ulegną zmianie.

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opisu:

- Droga wewnętrzna: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Prędkość do projektowania: $V_p=30\text{km/h}$
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Grupa nośności podłoża: G3

Rozwiązanie sytuacyjne:

W związku z remontem przebieg drogi wewnętrznej w planie pozostaje niezmieniony. **Plan sytuacyjny przedstawiono na rys. nr 2.**

Remont jezdni:

Remont jezdni polega na remoncie nawierzchni i warstw podbudowy i ma na celu odtworzenie jej parametrów użytkowych. Szerokość jezdni: 3,0m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- w-wa ściernalna z betonu asfalt. AC11S	4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. 50kg/m ²	
- w-wa wiążąca z betonu asfalt. AC16W	5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0-63mm C90/3 stab. mech.	20cm
- w-wa mrozoochronna – kruszywo żużłowe związane spoiwem hydraulicznym 0/31.5mm C 1,5/2	25cm
Razem:	54cm

Remont pobocza:

Projektuje się remont pobocza warstwą destruktu asfaltowego gr. 15cm, stabilizowaną mechanicznie, a następnie utrwaloną powierzchniowo emulsją i grysem kamiennym. Szerokość pobocza 0,30m. Spadek poprzeczny pobocza zgodny ze spadkiem jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe:

Przebieg wysokościowy remontowanej drogi wynika z jej istniejącego profilu i nie ulega zmianie, poza wykonaniem korekty miejsc zdeformowanych w wyniku utraty nośności.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego:

Planowane roboty uzgodniono z administratorami sieci. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniach. W miejscach przecięcia projektowanych prac drogowych z

siecią gazową i wodociągową, wykopy należy wykonywać ręcznie. Skrzynki zasuwowe w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej nawierzchni drogowej. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia sieci.

Wykopy w pobliżu sieci gazociągowej należy wykonywać ręcznie. W miejscu skrzyżowania drogi i pobocza z istniejącym gazociągiem należy **wykonać ręczne wykopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego przebiegu sieci.** Na skrzyżowaniach jezdni z przewodami gazowymi zaprojektowano rury ochronne PE SDR17,6. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego gazociągu.

Roboty w pobliżu napowietrznej sieci elektroenergetycznych nN i teletechnicznych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wykonanie robót nie spowoduje zmniejszenia odległości pomiędzy przewodami napowietrznych sieci elektrycznej i teletechnicznej a nawierzchnią jezdni.

4. Kategoria geotechniczna obiektu

Biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakter inwestycji, projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wymogami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Targanice - uchwała XLIX/464/2006 z dnia 2006-09-28,

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) i nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska

Wykonanie robót nie powoduje zmiany istniejących stosunków wodnych – kierunek spływu wód zostaje zachowany. Odprowadzane wody deszczowe nie pogorszą stanu gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe z drogi wewnętrznej nie wymagają podczyszczenia, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Projektowane roboty drogowe nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

Istniejąca zieleń nie znajduje się w kolizji z projektowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. **Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność, żeby nie uszkodzić systemu korzeniowego.**

Roboty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- właściwą ochronę obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji należy spełnić następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podejmować działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wszystkie wytworzone odpady należy przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- miejsce prowadzenia prac zostanie uporządkowane po ich zakończeniu.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z:

- prowadzenia prac przy odbywającym się ruchu drogowym – niebezpieczeństwo potrącenia,
- wykonywania robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym – szczególnie niebezpieczeństwo obsunięcia ziemi przy wysokich wykopach i nasypach,
- wykonywania robót ziemnych w pobliżu podziemnych sieci elektroenergetycznych, gazociągowych i wodociągowych – zagrożenie porażeniem, wybuchem, pożarem itp. przy przerwaniu sieci,
- prowadzenia prac pod liniami energetycznymi – zagrożenie porażeniem przy zerwaniu linii,
- wykonywania robót brukarskich sprzętem zmechanizowanym.

Miejsce i czas występowania zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych na terenie budowy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, a w szczególności:

- omówić zagrożenia dla danych robót,
- wskazać sposób i metodę zabezpieczenia przed tymi zagrożeniami,
- omówić zasady środków ochrony indywidualnej oraz wskazać konieczność stosowania odzieży i obuwia roboczego,
- przedstawić metody i zasady postępowania w przypadku wystąpienia wypadku lub zaistnienia zagrożenia życia pracowników i osób postronnych.

Przy realizacji: wykopów, składowania urobku, szalowania ścian wykopów, zejść do wykopów, prac sprzętem mechanicznym w obrębie urządzeń uzbrojenia podziemnego i napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych oraz przy organizacji stanowisk pracy należy przestrzegać zaleceń rozporządzenia w sprawie BHP dla prac budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Miejsce wykonywania robót budowlanych należy odpowiednio wydzielić i oznakować tablicami informującymi o zagrożeniach np. głębokich wykopach. W trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojścia do domów, a w miarę możliwości również dojazdy. W widocznym miejscu należy umieścić informację o telefonach alarmowych.

Część rysunkowa